

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư

Công trình: Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân xã Bắc Sơn.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của luật xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 69/2021/QĐ-UBND ngày 01 tháng 10 năm 2021 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc ban hành quy định phân cấp và phân công nhiệm vụ trong quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Hưng Yên;

UBND xã Bắc Sơn trình HĐND xã Bắc Sơn Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên công trình: Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long).

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND xã Bắc Sơn.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND xã Bắc Sơn.

5. Chủ đầu tư: UBND xã Bắc Sơn.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Bắc Sơn, huyện Ân Thi, tỉnh Hưng Yên.

7. Tổng mức đầu tư dự kiến: **700.000.000 đồng** (Bằng chữ: Bảy trăm triệu đồng./.)

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách cấp trên hỗ trợ, ngân sách xã và các nguồn vốn hợp pháp khác.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2024 – 2025.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự

phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.

1.1. Sự cần thiết đầu tư:

- Trong những năm qua được sự quan tâm của Các cấp lãnh đạo huyện Ân Thi, các phòng chức năng đã tạo điều kiện quan tâm xã Bắc Sơn. Đầu tư các công trình phúc lợi giúp cho đời sống nhân dân trong xã có nhiều khởi sắc.

- Tuy nhiên hiện nay tuyến đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long) phục vụ đi lại sản xuất nông nghiệp cho nhân dân của xã, đoạn đường này hiện tại là đường đất trong mùa mưa bão rất trơn trượt, mất an toàn và khó khăn khi đi lại sản xuất ảnh hưởng đến đời sống sản xuất của nhân dân.

- Với điều kiện mặt đường hiện tại chưa đáp ứng được nhu cầu đi lại và sản xuất của nhân dân cản trở lớn đến việc phát triển kinh tế, văn hóa xã hội của xã Bắc Sơn và huyện Ân Thi

- Đoạn đường này sau khi được xây dựng sẽ cải thiện mạng lưới giao thông của xã Bắc Sơn. Giúp cho việc đi lại và sản xuất của người dân được thuận lợi và an toàn hơn. Chính vì vậy công trình này mang ý nghĩa kinh tế, chính trị xã hội sâu sắc. Tăng lòng tin cho nhân dân đối với Đảng và mọi chính sách của nhà Nước.

Vì vậy việc xây dựng công trình trên là hết sức cần thiết.

1.2. Các điều kiện để thực hiện dự án:

Dự án được thực hiện có các điều kiện thuận lợi là được đầu tư xây dựng trên vị trí tuyến đường hiện trạng. Dự án không phải đền bù giải phóng mặt bằng.

1.3. Đánh giá sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.

Có vị trí phù hợp với quy hoạch chung của xã Bắc Sơn và huyện Ân Thi.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1 Mục tiêu đầu tư.

- Xây dựng cứng hóa mặt đường. Phục vụ nhu cầu đi lại và sản xuất của nhân dân.

2.2 Quy mô đầu tư:

- Loại, cấp công trình: Đường giao thông, cấp IV;
- Cấp đường: Đường giao thông nông thôn, cấp B;
- Tải trọng trục xe thiết kế: 6T;
- Vận tốc thiết kế: 20km/h;
- Chiều dài tuyến đường thiết kế khoảng $L = 180$ m.
- Trắc dọc tuyến: Trên cơ sở mặt đường cũ và các điểm không chế, thiết kế cao độ mặt đường đảm bảo chiều dày kết cấu và êm thuận toàn tuyến.
- Trắc ngang thiết kế:
 - + Chiều rộng nền đường: $B_{nền} = 4,0$ m;
 - + Chiều rộng mặt đường: $B_{mặt} = 3,0$ m; dốc ngang mặt đường $i = 2\%$;
 - + Chiều rộng lề đường: $B_{lề} = 2 \times 0,5$ m = 1,0m; dốc ngang lề đường $i = 4\%$;
- Kết cấu áo đường: Mặt đường bê tông xi măng.

- Thiết kế thoát nước:
- + Thoát nước dọc tuyến: Thoát nước tự nhiên.
- + Thoát nước ngang tuyến: Thiết kế các hệ thống cống ngang đường đảm bảo tiêu thoát nước cho khu vực.

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông: theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án.

- Dự kiến tổng mức đầu tư: **700.000.000 đồng** (*Bằng chữ: Bảy trăm triệu đồng./.*)

Trong đó:

- Giá trị xây dựng:	579.700.000
- Chi phí QLDA:	15.936.000
- Chi phí tư vấn:	59.695.000
- Chi phí khác:	11.336.000
- Chi phí dự phòng:	33.333.000

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách cấp trên hỗ trợ, ngân sách xã và các nguồn vốn hợp pháp khác.

4. Dự kiến tiến độ triển khai dự án

- Thời gian thực hiện: năm 2024-2025.
- + Giai đoạn chuẩn bị dự án: Quý III/2024
- + Giai đoạn thực hiện thực hiện dự án: Quý IV/2024.
- + Giai đoạn kết thúc xây dựng đưa công trình của dự án vào khai thác sử dụng: Năm 2025.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành

5.1. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện

Trong quá trình thực hiện đầu tư, một số chi phí có thể thay đổi do khối lượng công việc, do trượt giá và thay đổi về chế độ chính sách về tiền lương, bảo hiểm nhà nước. Việc tính toán dự phòng cho công trình sẽ được đề cập chi tiết cụ thể trong công trình.

5.2. Xác định sơ bộ chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành

Trong quá trình sử dụng, một số chi phí sửa chữa nhỏ sẽ được UBND xã đề xuất từ nguồn vốn chi thường xuyên, ngân sách xã.

6. Đánh giá tác động môi trường, xã hội và hiệu quả đầu tư về kinh tế xã hội:

6.1. Đánh giá tác động môi trường.

Việc đầu tư Dự án sẽ không ảnh hưởng tiêu cực đến môi trường, trong thời gian thực hiện thi công chỉ ảnh hưởng rất nhỏ về bụi, khí thải, tiếng ồn, tuy nhiên dự án xã khu dân cư, trong quá trình triển khai thực hiện sẽ có những biện pháp giảm thiểu những ảnh hưởng trên, gần như không ảnh hưởng đến môi trường và sản xuất của nhân dân.

6.2. Đánh giá tác động và hiệu quả về mặt kinh tế, xã hội.

- Việc đầu tư Công trình: Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long) mang lại niềm tin tưởng của Nhân dân đối với các chế độ chính sách của Đảng và Nhà nước.

- Tạo điều kiện phát triển kinh tế của địa phương, nâng cao năng suất lao động, góp phần nâng cao đời sống nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế chung của xã.

7. Phân chia các dự án thành phần: Không.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện

8.1 Công tác chuẩn bị dự án

- Trên cơ sở Chủ trương đầu tư được phê duyệt, Chủ đầu tư tổ chức lựa chọn các nhà thầu tư vấn theo quy định; phối hợp với các cơ quan chuyên môn của UBND xã, đơn vị sử dụng đề xuất quy mô sử dụng đất, quy mô đầu tư đảm bảo tính hiệu quả của dự án.

- Chủ đầu tư tổ chức lập, trình thẩm định Báo cáo kinh tế kỹ thuật để xem xét, quyết định đầu tư xây dựng và thực hiện các công việc cần thiết khác liên quan đến chuẩn bị dự án.

- Chủ đầu tư tổ chức thực hiện các thỏa thuận với các cơ quan có thẩm quyền thực hiện các công việc liên quan đến thủy lợi, thoát nước, bảo vệ môi trường... phục vụ công tác lập dự án.

8.2 Giai đoạn thực hiện dự án

- Chủ đầu tư tổ chức thực hiện việc chuẩn bị mặt bằng xây dựng; khảo sát xây dựng; lập, thẩm định, phê duyệt thiết kế, dự toán xây dựng cấp giấy phép xây dựng (đối với công trình theo quy định phải có giấy phép xây dựng); tổ chức lựa chọn nhà thầu và ký kết hợp đồng xây dựng; thi công xây dựng công trình; giám sát thi công xây dựng; tạm ứng, thanh toán khối lượng hoàn thành; nghiệm thu công trình xây dựng hoàn thành; bàn giao công trình hoàn thành đưa vào sử dụng và thực hiện các công việc cần thiết khác.

8.3 Giai đoạn kết thúc xây dựng đưa công trình của dự án vào khai thác sử dụng

Chủ đầu tư tổ chức lập, trình quyết toán hợp đồng xây dựng; tổ chức bảo hành công trình xây dựng, duy tu bảo dưỡng, sửa chữa theo quy định.

UBND xã Bắc Sơn kính trình HĐND xã xem xét và phê duyệt chủ trương công trình: Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long)/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, Phó chủ tịch xã;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Sinh

