

Số: /TTr-UBND

Bắc Sơn, ngày 25 tháng 6 năm 2024

TỜ TRÌNH

**Về việc thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình:
Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn
(đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân xã Bắc Sơn;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của luật xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 69/2021/QĐ-UBND ngày 01 tháng 10 năm 2021 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc ban hành quy định phân cấp và phân công nhiệm vụ trong quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Hưng Yên;

Căn cứ Báo cáo số 01 /BC-KQTĐ ngày 24 tháng 6 năm 2024 của Hội đồng thẩm định thông báo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư công trình: Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long);

UBND xã Bắc Sơn trình HĐND xã xem xét và phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long) với những nội dung chính như sau:

I. Thông tin chung về công trình:

1. Tên công trình: Đường giao thông nội đồng xã Bắc Sơn (đoạn từ trục thôn Bên Sông đến điểm giáp xã Hưng Long).

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND xã Bắc Sơn.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND xã Bắc Sơn.

5. Chủ đầu tư: UBND xã Bắc Sơn.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Bắc Sơn, huyện Ân Thi, tỉnh Hưng Yên.

7. Quy mô đầu tư:

- Loại, cấp công trình: Đường giao thông, cấp IV;

- Cấp đường: Đường giao thông nông thôn, cấp B;

- Tải trọng trục xe thiết kế: 6T;

- Vận tốc thiết kế: 20km/h;

- Chiều dài tuyến đường thiết kế khoảng $L = 180$ m.

- Trắc dọc tuyến: Trên cơ sở mặt đường cũ và các điểm khống chế, thiết kế cao độ mặt đường đảm bảo chiều dày kết cấu và êm thuận toàn tuyến.

- Trắc ngang thiết kế:

+ Chiều rộng nền đường: $B_{nền} = 4,0$ m;

+ Chiều rộng mặt đường: $B_{mặt} = 3,0$ m; dốc ngang mặt đường $i = 2\%$;

+ Chiều rộng lề đường: $B_{lề} = 2 \times 0,5$ m = 1,0m; dốc ngang lề đường $i = 4\%$;

- Kết cấu áo đường: Mặt đường bê tông xi măng.

- Thiết kế thoát nước:

+ Thoát nước dọc tuyến: Thoát nước tự nhiên.

+ Thoát nước ngang tuyến: Thiết kế các hệ thống cống ngang đường đảm bảo tiêu thoát nước cho khu vực.

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông: theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

8. Tổng mức đầu tư dự kiến: **700.000.000 đồng** (Bằng chữ: Bảy trăm triệu đồng./.)

9. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách cấp trên hỗ trợ, ngân sách xã và các nguồn vốn hợp pháp khác.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2024 – 2025.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

II. Danh mục hồ sơ kèm theo:

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng dự án (gửi kèm theo).

UBND xã Bắc Sơn kính trình HĐND xã xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch xã;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Sinh